

El presidente de Portos de Galicia, Jacinto Parga Fernández presentó ayer en Burela las próximas obras que se realizarán en el muelle del municipio mariñano. "Estas reformas mellorarán a actividade marítima

da localidade", declaró Parga. El primero de los objetivos fijados es la ampliación de la línea de atraque y la construcción del nuevo acceso al puerto que, según palabras del responsable de Portos, "comenzará en

setembro". Otro de los propósitos es "a prolongación do dique de abrigo, que é ademais unha obra moi costosa, e a construción do porto deportivo", declaró Jacinto Parga.

Portos prolongará el dique de atraque burelés y creará un puerto deportivo

La prolongación del muro hará ganar 200 metros de línea de amarre y dará más abrigo al muelle

DELEGACIÓN ■ BURELA

El nuevo presidente de Portos de Galicia, Jacinto Parga Fernández, presentó ayer en el concello de Burela el proyecto de obras para el puerto del municipio. El responsable autonómico sustituyó este año en el cargo a Vicente Irisarri. "Está claro que se hai algún lugar na costa galega onde temos que invertir é na Mariña e, por suposto, en Burela", afirmó. Parga añadió que "para Portos o obxectivo primordial é poder mellorar a calidade de vida da xente que vive do mar".

Jacinto Parga anunció que la principal obra que tiene proyectada Portos en la localidad burelesa es la ampliación de la línea de atraque, "unha das reiteradas reivindicacións da xente do mar de Burela, que agora faise realidade", manifestó. "É unha construción necesaria para o porto, xa que se gañan uns 200 metros na liña de amarre, que supoñen fundamentalmente máis abrigo. Trátase da obra máis importante que vai facer Portos en todo o ano", aseguró.

Propuesta

El plan de ampliación "foi unha proposta que sempre fixo o Concello e que nós vemos coma unha obriga para o pobo", indicó Jacinto Parga.

Asimismo, en su intervención, adelantó los posteriores proyectos para el muelle del municipio burelés, "o noso desexo é facer dúas obras máis: a prolongación do dique de abrigo e o porto deportivo", anticipó.

"En canto á primeira, a prolongación do dique, estamos a estudar cal é a mellor forma de realizar o noso propósito. O único problema que encontramos é o alto coste, xa que estamos a falar duns 20 millóns de euros", declaró. "Sabemos que este é o seguinte paso, por iso é a segunda aspiración dentro da nosa axenda". Para lograrlo, Portos esperará a contar cos recursos suficientes para financiar dicha reforma, según explicó.

En cuanto a la construcción del puerto deportivo, Parga se mostró más cauto, "estamos en contacto con Dirección General de Costas para desenvolver o Plan director de portos deportivos. Con esta colaboración pretendemos fixar onde é necesaria e axeitada a creación dun porto deportivo" y añadió que "Burela é unha das localidades que requirirá nun futuro este tipo de instalación".

"Portos ten claro que non vai gastar 11 millóns de euros nas obras dun porto deportivo porque non é algo primordial", explicó Parga. "Coa promoción da náutica recreativa queremos que haxa outra fonte de ingresos, pero non é algo que lle deba quitar presuposto a outras obras máis importantes e funcionais para as xentes de Galicia", manifestó.

Jacinto Parga finalizó su intervención dando gracias al alcalde de Burela, Alfredo Llano, por "convidarme a presentar o novo proxecto e por procurar un diálogo para a mellora das instalacións do porto burelés".



Un momento de la visita que cursó Jacinto Parga al ayuntamiento burelés en la jornada de ayer

El responsable de Portos destacó, en su exposición, la continuidad de la construcción del nuevo acceso al puerto de Burela. "A reforma está parada por problemas burocráticos coas expropiacións dos terreos", explicó Jacinto Parga. "Contamos que para despois do verán comeceen as obras. Supoñemos que cara o mes de setembro". El nuevo responsa-

[PROYECTOS]

Inicio de las obras de acceso al muelle

ble dejó claro que esta construcción es una de las "prioridades" de Portos, ya que "con esta entrada ao porto vánse solucionar moitos problemas de atascos e circulación". Asimismo considera que "vai su-

poñer un adianto en comodidade para os transportistas". "Sabemos que as comunicacións son outro dos factores de máis relevancia, xogan un papel importante á hora de eleixir e crear negocio".

Otra de las cuestiones relacionadas con el nuevo acceso es cómo se va a solucionar el paso del Feve por la zona. Ante la disyuntiva, Parga aclaró que "a solución é a realización dun paso sobre a vía do tren", puesto que se quiere evitar "un límite de gálibo que impida o paso de mercancías especiais, sobre todo, para os estaleiros".